

Precisiones sobre las Ecuaciones de la CMMP de los tramos La Belleza-Cogua y La Belleza-Vasconia

Tramo La Belleza – Cogua:

$$CMMP_{BC} = 470 - CCF_{BV_{Cusiana}} + CCC_{BV} \quad (\text{Ecuación 16 Original})$$

- Siempre: $CMMP_{BC} = 470 - CCF_{BV_{Cusiana}} + CCC_{BV_{Cogua}} \leq 223,5$
- Siempre: $CCF_{BV_{Cusiana}} \leq 305,0$
- Siempre: $CCC_{BV} \leq 30 \text{ MPCD}$

$$CMMP_{BC} = 470 - CCF_{BV_{Cusiana}} + CMMP_{BVCF} \quad (\text{Ecuación 16 Actualizada})$$

- Siempre: $470 - CCF_{BV_{Cusiana}} + CMMP_{BVCF} \leq 223,5$
- Siempre: $CCF_{BV_{Cusiana}} \leq 305,0$
- $CMMP_{BVCF} = 30 \text{ MPCD}$ (independiente de la capacidad contratada)

Tramo La Belleza – Vasconia:

$$CMMP_{BV} = 470 - CCF_{BC_{Cusiana}} + CCC_{BV} \quad (\text{Ecuación 17 Original})$$

- Siempre: $CMMP_{BV} = 470 - CCF_{BC_{Cusiana}} + CCC_{BV} \leq 305,0$
- Siempre: $CCF_{BC_{Cusiana}} \leq 223,5$
- Siempre: $CCC_{BV} \leq 30 \text{ MPCD}$

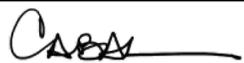
$$CMMP_{BV} = 470 - CCF_{BC_{Cusiana}} + CMMP_{BVCF} \quad (\text{Ecuación 17 Actualizada})$$

- $CMMP_{BV} = CMMP_{BVF} + CMMP_{BVCF}$
- $CMMP_{BVF} = 470 - CCF_{BC_{Cusiana}} \leq 305,0$
- $CMMP_{BVCF} = 30 \text{ MPCD}$ (independiente de la capacidad contratada)

Tramos La Belleza – Cogua & La Belleza – Vasconia:

$$CCF_{BV_{Cusiana}} + CCF_{BC_{Cusiana}} \leq 470 \quad (\text{Ecuación 18})$$

Estas ecuaciones se derivan de la simulación correspondiente al archivo digital "FASE_IV_30P_PRE_5", la cual comprende los tramos regulatorios Cusiana - El Porvenir, El Porvenir - La Belleza, La Belleza - Vasconia, La Belleza - Cogua, Vasconia – Mariquita y Mariquita - Cali. Para fines tanto operativos como de diseño, considera el transporte de la Capacidad Máxima Inyectable en Cusiana. (Formato PHVA 2020, 2020) ¹

FECHA	AUDITOR	
28/02/2024	TÉCNICO	

¹ Fuente: Formato PHVA 2020 Fase IV Etapa III Loops 1&2 (TGI_AudiTrans PHVA_2020_vf); Auditoría de Aspectos Técnicos dentro de la Revisión de Cargos Regulados de Transporte de Gas Natural con base en la Metodología de la Res. CREG 126 de 2010; Bogotá; Divisa Ingenieros Asociados Ltda; noviembre 23 de 2020.