

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA EMPLEADORA

TGI S.A. E.S.P.

FECHA

10/09/2025

STT

SRT

X

REPRESENTANTE LEGAL

OSCAR JOAQUÍN SÁNCHEZ ARÉVALO

CARGO

DIRECTOR TÉCNICO

CIUDAD

BOGOTÁ

DIRECCIÓN

CARRERA 9 # 73 - 44

TELÉFONO

601 3138400

FAX

601 3138400

EMAIL

oscar.sanchez@tgi.com.co

PERSONA DE CONTACTO 1

DIANA MILENA BELTRÁN BEJARANO

CARGO

PROFESIONAL POLÍTICAS ENERGÉTICAS

TELÉFONO

MÓVIL

3124935411

EMAIL

diana.beltran@tgi.com.co

PERSONA DE CONTACTO 2

JUAN CARLOS DUQUE ESLAVA

CARGO

GERENTE DE PROYECTOS

TELÉFONO

MÓVIL

3164718125

EMAIL

juan.duque@tgi.com.co

AUDITOR TÉCNICO DIVISA I.A.L.

FABIO CABAL POSADA

CIUDAD

BOGOTÁ

TELÉFONO

601 6010756

MÓVIL

310 2519887

EMAIL

gerencia@divisa-lal.com

1

PLANIFICAR

a. REALICE UNA DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

A. Ramal Jamundí del Tramo Regulatorio Armenia - Cali de Tubería tipo II:

1. Ramal Jamundí: Un tramo de tubería de 43,00 km de longitud en 4" pulgadas de diámetro nominal.

B. Estación Compresora:

1. E.C. Pradera: Conformada por una (1) unidad motocompresora de 600 HP de capacidad nominal.

El gas que entra en la boca de succión de la Estación Compresora de Gas (E.C.G.) Pradera proviene del campo Cusiana.

Esta simulación corresponde al archivo "CMMP Ramal Jamundí - ECG Pradera.tgw", y tiene por objeto establecer la CMMP del sistema integrado de transporte, acorde con la metodología de la Resolución CREG 175 del 8 de octubre de 2021, considerando el incremento de la capacidad de transporte correspondiente al proyecto IPAT Ramal Jamundí, mediante la implementación de la E.C. Pradera.

Es aplicable a partir del 11 de octubre de 2025 durante el restante horizonte de proyección, sujeto a la fecha efectiva de entrada en operación de la nueva estación compresora.

b. ¿QUÉ CONDICIONES ESPECÍFICAS ESPECIALES DIFERENCIAN AL SISTEMA DE TRANSPORTE?

1. La presión de descarga de la unidad compresora.

2. Las presiones mínimas de entrega en puntos de salida.

3. Los perfiles horarios de la demanda.

c. ¿CUALES SON LAS VARIABLES DE ENTRADA REQUERIDAS PARA EL CÁLCULO DE LA CMMP?

1. Los parámetros físicos del gasoducto, tales como longitud, diámetro y elevación.

2. La presión en los Puntos de Entrada

3. Los parámetros del fluido o calidad del gas

4. La presión de entrega

5. La curva de carga horaria en los puntos de salida.

d. ¿CUALES SON LAS FUENTES QUE PROPORCIONAN LOS DATOS DE ENTRADA PARA EL CÁLCULO DE CADA PARÁMETRO?

1. La configuración física del sistema de gasoductos.

2. Los sistemas de medición.

3. Los equipos de calidad del gas.

e. ¿CÓMO ESTABLECE LA CONFIABILIDAD DE LA INFORMACIÓN DE ENTRADA?

Con base en un proceso de gestión de la calidad bajo la NTC / ISO 9001 ver. 2015, certificado por BUREAU VERITAS (Certificado N° CO22.05791, Versión 1, de 10/02/13, renovado el 5 de junio de 2025, vigente hasta el 9 febrero de 2028); y mediante procesos de aseguramiento metrológico de patrones y elementos primarios.

f. ¿UTILIZA INFORMACIÓN HISTÓRICA? (EN CASO AFIRMATIVO INDIQUE PORQUÉ Y A QUÉ PERIODO CORRESPONDE)

Para la determinación de los perfiles horarios en puntos de salida, se utilizó la información histórica, tomando la curva de demanda máxima de capacidad de transporte registrada durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024.

(TOMADO DEL FORMATO PARA REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN DOCUMENTAL APORTADA AL EXPEDIENTE TARIFARIO)

A.1. HORIZONTE DE PROYECCIÓN:

a. PRIMER AÑO DE VIDA ÚTIL NORMATIVA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

1997⁽¹⁾

b. ÚLTIMO AÑO CONSIDERADO PARA EL HORIZONTE DE PROYECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

2027⁽¹⁾

c. PERIODO DE TIEMPO CONSIDERADO COMO HORIZONTE DE PROYECCIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

30 años⁽¹⁾

Obs. (1) Gasoducto Armenia - Cali, que forma parte de un proyecto BOMT con horizonte de proyección a 30 años.

A.2. CONDICIONES DE FLUJO:

2.1 CALIDAD DEL GAS:

INFORMACIÓN HISTÓRICA

SI

NO

X

PERIODO

Septiembre de 2024

FORMATO 2. CROMATOGRFIA DE GAS

a. CROMATOGRFAS

ENSAYOS DE LABORATORIO

SI

NO

X

b. EJECUTOR

Cromatógrafos en línea

GAS SIMULADO

PUNTOS DE ENTRADA

C₄H₆

C₂H₆

C₃H₈

IC₄H₁₀

nC₄H₁₀

IC₃H₈

nC₃H₈

C₄H₁₄

C₃H₁₆

C₄H₁₈

C₅H₂₀

C₁₀H₂₂

C₁₁

He

H₂

N₂

O₂

Ar

CO

CO₂

H₂O

H₂S

TOTAL

Marigueta

Marigueta

82.92

10.21

3.310

0.494

0.46

0.11

0.051

0.030

0.00

0.00

0.000

0.000

0.000

0.000

0.000

0.495

0.00

0.00

1.914

0.000

0.00

0.00

100.0

Obs. Las cromatografías de gases utilizadas corresponden al valor promedio del mes de septiembre de 2024.

Según el BEO y para fines de transferencia de custodia la cromatografía es de la del semestre calendario inmediatamente anterior.

2.2 CONDICIONES DE OPERACIÓN:

INFORMACIÓN HISTÓRICA

SI

X

NO

PERIODO

Mayo de 2024

FORMATO 1. INFORMACIÓN UTILIZADA PARA EL CÁLCULO DE LA CMMP

a. NÚMERO DE PUNTOS DE ENTRADA

1

b. MPOP

1.200

UND.

PSIG

PUNTOS DE ENTRADA

PRESIÓN

UND.

PSIG

VOLUMEN MAX. INY.

UND.

MPCD

PUNTOS DE ENTRADA

PRESIÓN

UND.

VOLUMEN MAX. INY.

UND.

Succión Pradera (Gas Marigueta)

600

10.33

c. NÚMERO DE PUNTOS DE SALIDA

4

No.

TRAMOS REGULATORIOS

Longitud

Und.

m

Características

Diámetros

Und.

in

Rugosidad

Und.

in

Eficiencia

Und.

%

Condiciones de Entrada

Presión

Und.

PSIG

Temp.

Und.

°F

PUNTOS DE SALIDA

Presión Min.

Und.

PSIG

Caudal

Und.

MPCD

Temp.

Und.

°F

1

Ramal Jamundí

43

4

0.0018

0.94

600

90

CANDELARIA

60

0.16

100.27

2

PAPELES DEL CAUCA

250

3.36

83.31

3

JAMUNDÍ

60

-

82.00

4

ENTREGA PROGASUR

500

6.81

79.48

Obs. Véase Diagrama Topológico Ramal Jamundí ECG Pradera.

Véanse las longitudes, espesores y especificaciones técnicas de cada tipo de tubería en la sección A.3. Sistema de Tuberías.

2 de 2